

RINGERIKSBANEN+E16

RASKERE PLANLEGGING - MULIGHETER OG UTFORDRINGER



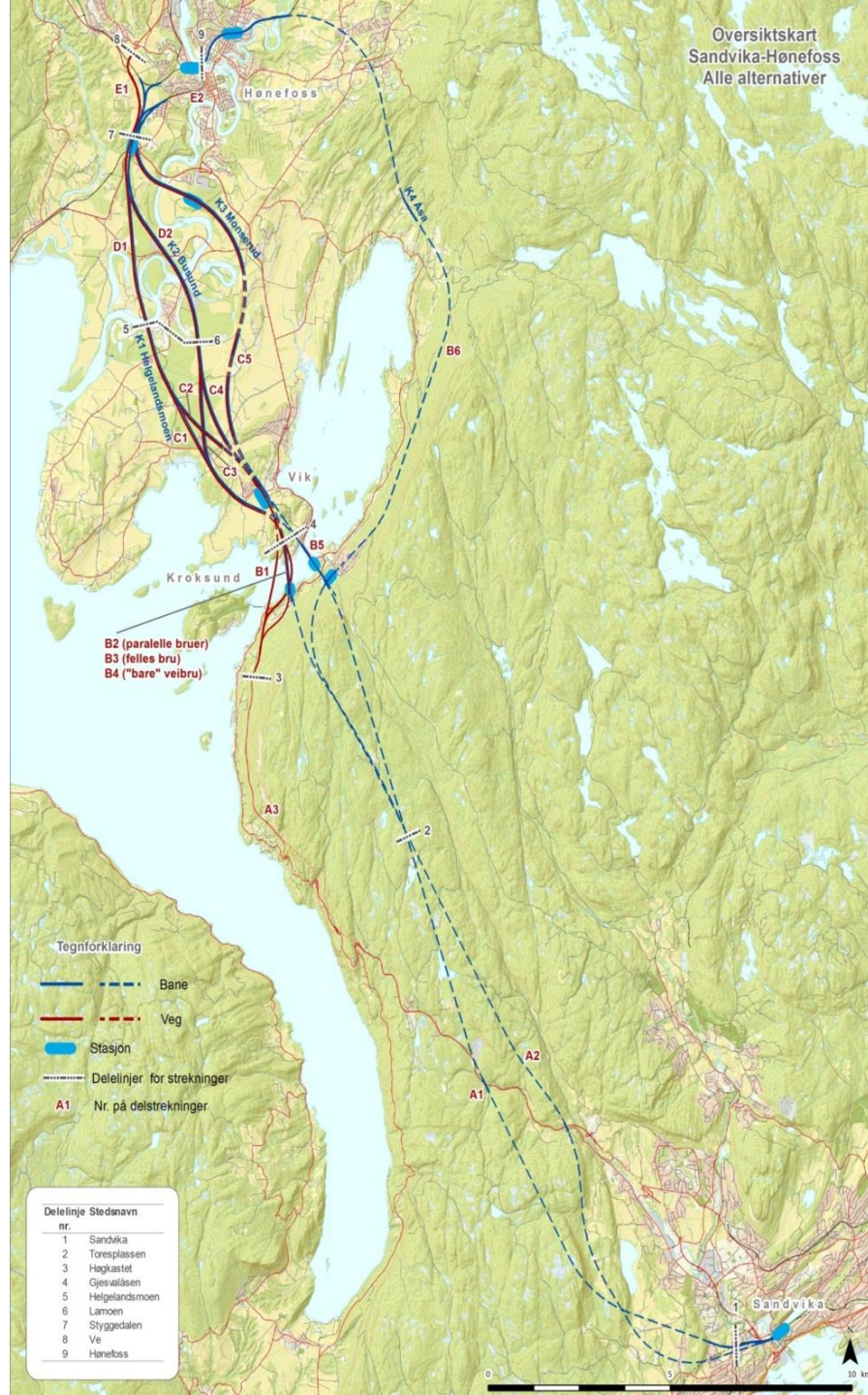
Flere traseer vurderes:

Både veg og jernbane

1. Felles løsning over Kroksund

2. Delt løsning med bane via Åsa

- som nå er anbefalt lagt bort

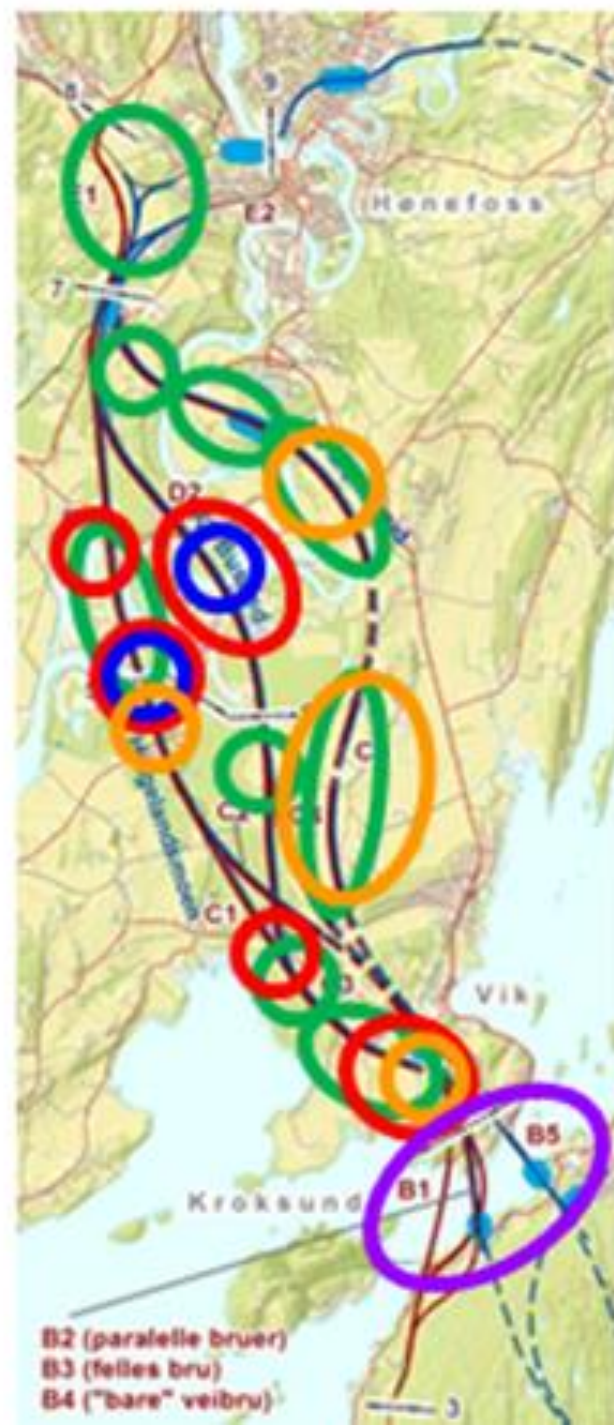




Jernbaneverket

Miljøutfordringer

- Dyrka mark
 - Naturmiljø
 - Kulturmiljø
 - Vassdragsmiljø og elvelandskap
 - Spesielle landskapsmessige utfordringer
- (Oversikten er ikke komplett)



Raskere planlegging - Kritiske faktorer

Tre viktige faktorer:

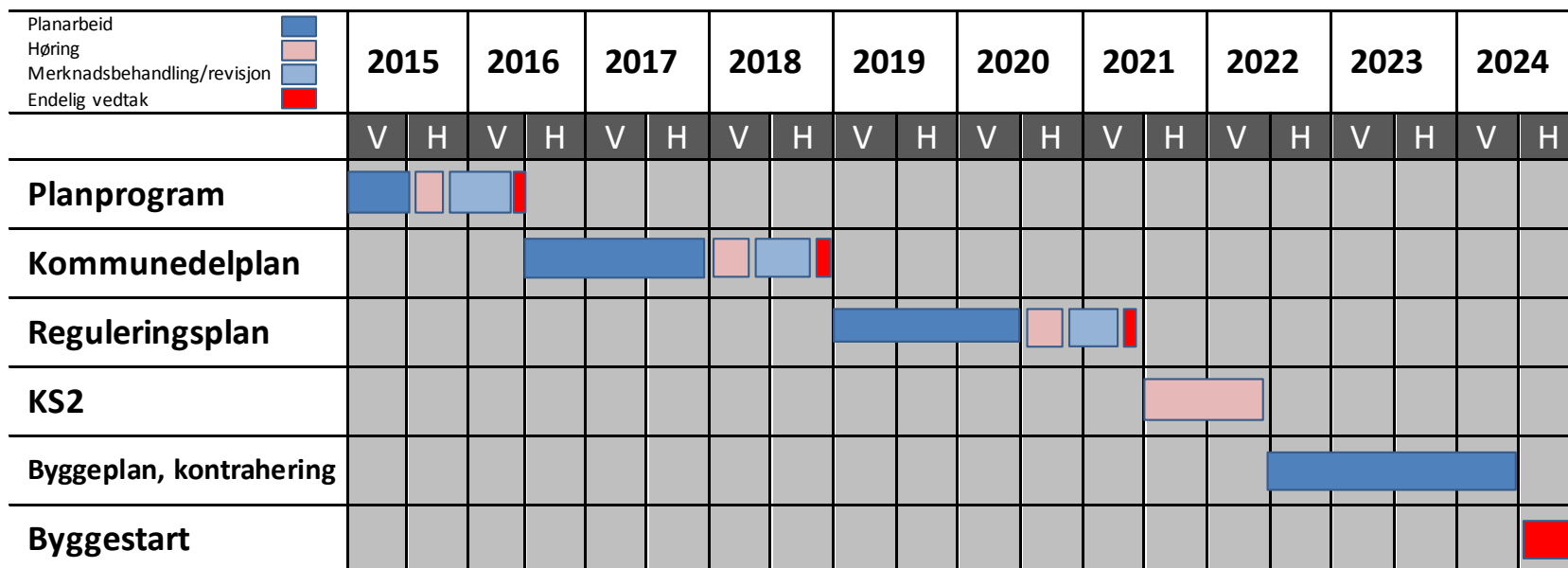
- Utnytte mulighetene i PBL.
- Finne en effektiv og prosessøkonomisk måte å håndtere miljøkonfliktene
- Organisering av prosjektet

Hvor lang tid tar det å planlegge?

Ordinære planløp:

Veg og bane i separate traseer: E16 byggeklar i 2020 (noe forsering kan være mulig)

Fellesprosess: veg og bane byggeklart i 2024



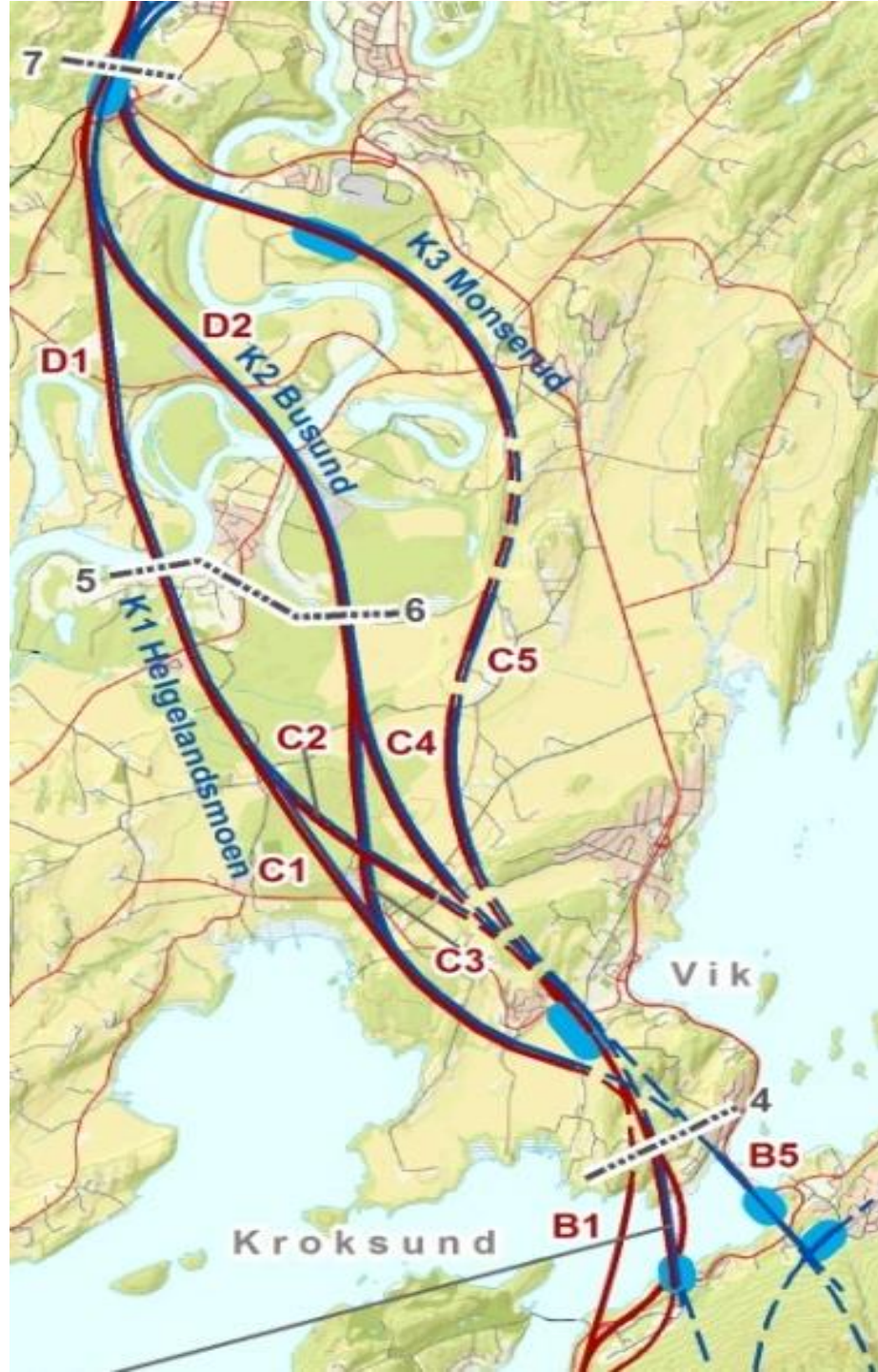
Kan det gjøres litt raskere?

Pbl gir rom for andre planløp:

Valg av alternativ i planprogramfasen, rett på reguleringsplan

Byggestart i 2022

Planarbeid Høring Merknadsbehandling/revisjon Endelig vedtak																				
	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H
Planprogram	■	■	■	■																
Kommunedelplan																				
Reguleringsplan					■	■	■	■	■	■										
KS2									■	■	■									
Byggeplan, kontrahering											■	■	■	■	■					
Byggestart															■					



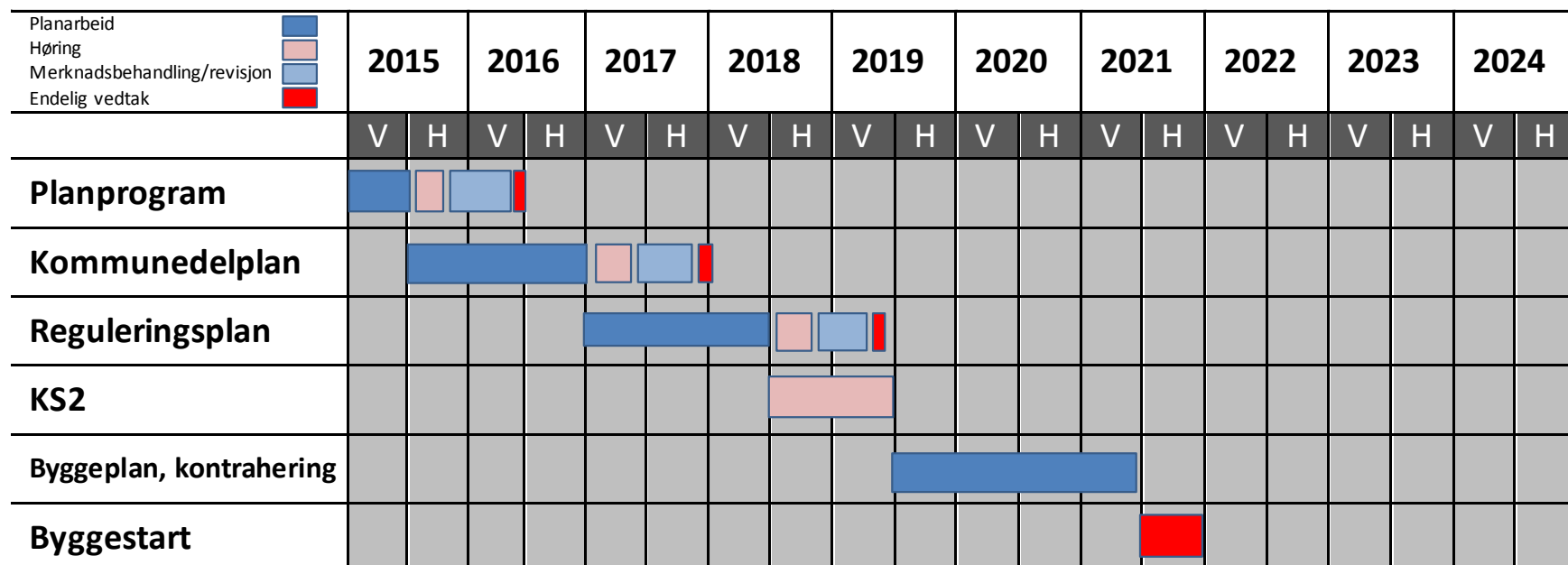
Kan vi klemme litt til?

Komprimering av prosessen:

Tjuvstarte alle faser, parallell produksjon og behandling

Prosess inkl. kommunedelplan

Byggestart i 2021 (sparer ca. 3 år)



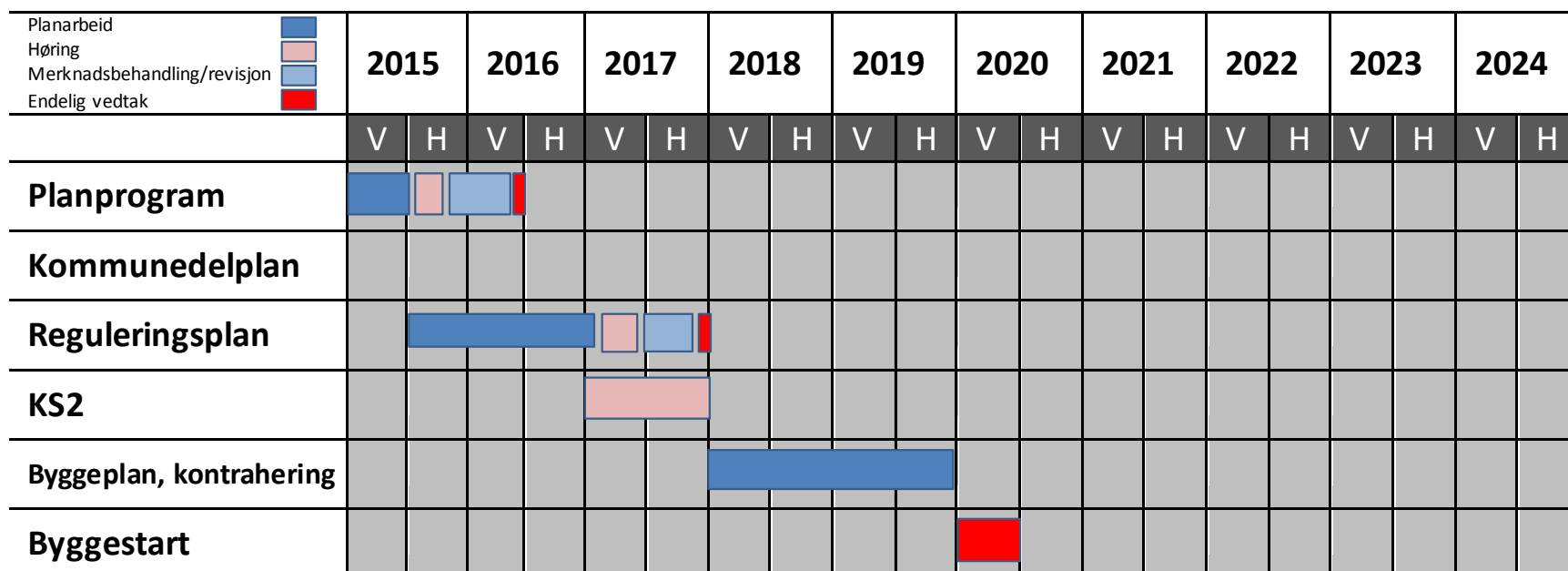
Hvis vi kan bli enda klarere i tidligfasen!

Komprimering av prosessen:

Tjuvstarte alle faser, parallell produksjon og behandling

Valg av alternativ i planprogramfasen, rett på reguleringsplan

Byggestart i 2020 (sparer ca. 2 år ift. normal prosess uten KDP)



Oppsummert: Oppfylld av NTP/sammenhengende utbygging kan være mulig med en felles planprosess, men gir en svært krevende prosess med betydelig usikkerhet.

Hvis vi er skikkelig gode!

(Og alle medspillerne vil spille oss gode)

	2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H	V	H
Planarbeid																				
Høring																				
Marknadsbehandling/revisjon																				
Endelig vedtak																				
Planprogram																				
Kommunedelplan																				
Reguleringsplan																				
KS2, bompengesak																				
Byggeplan, kontrahering																				
Byggestart																				

- Forutsetter statlig plan, avklaring før 31.1 2015
- Forutsetter reguleringsplan for ett alternativ
- Forutsetter fellesprosjekt
- Forutsetter raske beslutninger
- Forutsetter at kvalitetssikring skjer parallelt

Konflikthåndtering

- Prosess for avklaringer med hensyn til naturmangfoldloven, kulturminneloven og RAMSAR-konvensjonen må samordnes med planprosessen slik at det kan skje parallelt uten å gi forsinkelser
- For å gi grunnlag for et robust silingsresultat må disse interessene engasjeres i silingsarbeidet
- JBV og SVV har bedt om etablering av en egen konfliktløsningsgruppe i tidligfase av prosjektet.

Konflikthåndtering

- KMD har tatt ballen: møte avholdt 13.11
- Følgende departement involveres:
 - Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD), koordineringsrolle
 - Landbruks- og matdepartementet (LMD)
 - Klima- og miljødepartementet (KLD)
 - Olje- og energidepartementet (OED)
 - Samferdselsdepartementet (SD)

Konflikthåndtering

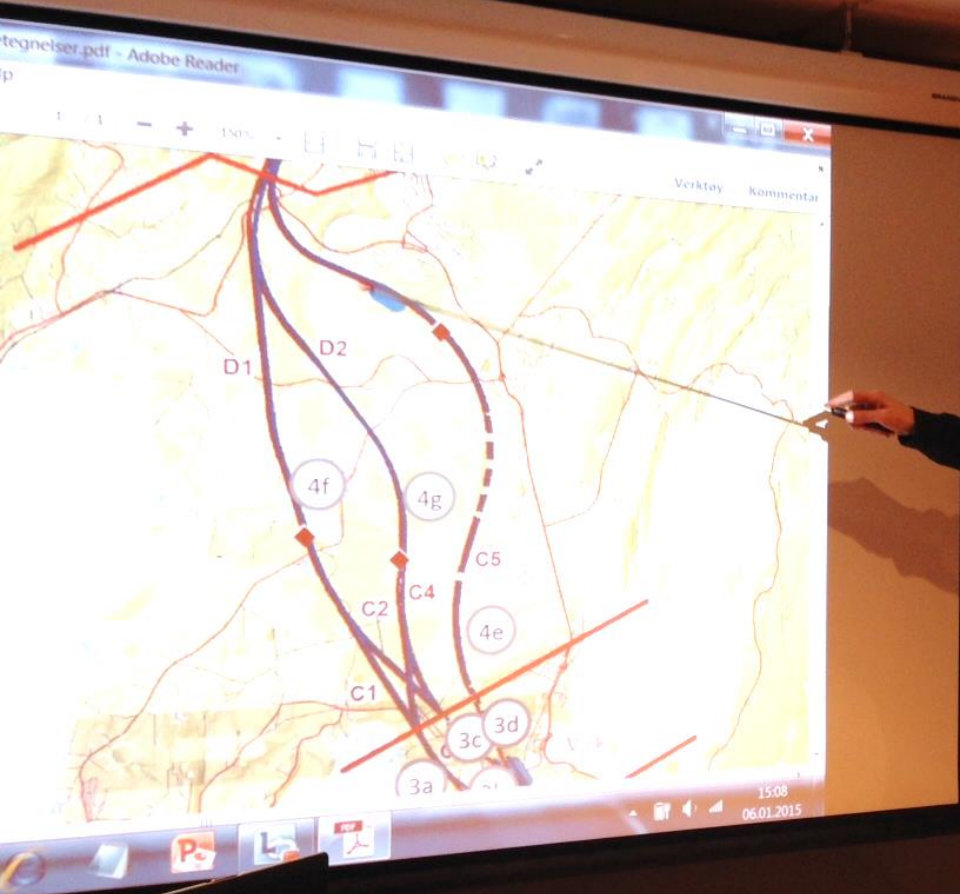
- Arbeidsgruppe på direktoratsnivå
- Gruppa skal bidra til best mulig faktagrunnlag for silingsrapporten:
 - Kunnskap om verdiene i området
 - Prosesser og beslutninger som trengs i det videre arbeidet (RAMSAR-konvensjonen, kulturminneloven naturmangfoldloven,, jordloven, vannressursloven)
- JBV og SVV har den løpende kontakten med arbeidsgruppa og koordinerer mot sitt arbeid

Konfliktløsningsgruppe

Arbeidsmøte i
går 6/1.

Gjennomgang av
alle de aktuelle
alternativene.





Gjennomføringsorganisasjon

- Gjennomføringsorganisasjon som kan starte planleggingen umiddelbart etter at etatene har levert sin silingsrapport 31. januar 2015
- Arbeidet med å få på plass den utførende organisasjonen må startes så tidlig som mulig
- Prosjektansvaret må ligge hos Jernbaneverket eller Statens vegvesen
- Organisasjonen må lett kan tilpasses endrede ytre rammeforutsetninger.
- Endelig organisasjonsavklaring må foreligge i løpet av 2015



Én organisasjon gir gevinster

- Én organisasjon med et totalt ansvar
- Ett administrativt og merkantilt system
- Avklarte fullmakter – effektivt styringsmodell
- Forutsigbar finansiering
- Kan være en del av JBV eller SVV – eller et eget selskap (off. foretak eller AS)
- Gevinstepotensiale på ca 1 mrd.
 - Slankere organisasjon
 - Synergier i planlegging
 - Mer effektiv kontraktstrategi/samordnede leveranser

Hvorfor gir felles organisering gevinster?

- Ett felles plangrunnlag gir rom for **optimalisering** av en fellesløsning og krever mindre arbeid enn summen av to adskilte planprosesser.
- En **felles høring/offentlig ettersyn** og felles politisk behandling er mindre arbeidskrevende enn to prosesser.
- Bygging av veg og bane i én felles trasé, vil med én felles utbygging gi en **bedre anleggsfase** enn om man bygger det ene prosjektet før det andre.
- **Læring** og kompetanseutveksling mellom Jernbaneverket og Statens vegvesen er en viktig gevinst for etatene.
- Ved å **starte tidlig** med organiseringen av et felles samarbeidsprosjekt vil det være gode muligheter for å etablere og utvikle en effektiv gjennomføringsorganisasjon.
- Felles utbygging vil være bra for naboer og etatenes **omdømme**.

Premisser for organisering

Det sentrale er å sikre:

- Korte beslutningsveier, raske avklaringer og klare prioriteringer
- Klare fullmakter
- Forutsigbar finansiering av planlegging og prosjektering
- Én felles planleggings- og gjennomføringsorganisasjon med totalt resultatansvar for både veg og bane

Men du må **vile** jobbe raskt og hardt

Sundvollen stasjon

